మేడారం ట్రస్టుబోర్డు కమిటీ ఏర్పాటు.. ఉత్తర్వులు జారీ

మన తెలంగాణ/ హైదరాబాద్ : వచ్చే ఏడాది జరగనున్న సమ్మక్క–సారలమ్మ జాతన మేడారం ట్రస్టుబోర్డు కమిటీని ప్రభుత్వం నియమించింది. ఈ మేరకు ప్రభుత్వ కార్యదర్శి ఎన్. శివశంకర్ మంగళవారం ఉత్తర్వులు జారీ చేశారు. 14 మందితో కూడిన కమిటీని వేశారు. సీనియర్ అర్చకులు సిద్ధబోయిన జగ్గారావు ఎక్స్‌ఆఫిషియో మెంబర్‌గా వ్యవహరించనున్నారు. ట్రస్టీలు పదవీకాలం ఏడాది పాటు ఉండనున్నట్లు ఉత్తర్వుల్లో పేర్కొన్నారు. అలాగే కామన్ గుడ్ ఫండ్ రూల్స్ 2005 చట్ట సవరణకు సంబంధించి ప్రభుత్వం ప్రాథమిక నోటిఫికేషన్ విడుదల చేస్తూ ప్రభుత్వ కార్యదర్శి ఎన్. శివశంకర్ ఉత్తర్వులు జారీ చేశారు. నోటిఫికేషన్ ప్రకారం ప్రభుత్వ గ్రాంటులను ఆలయ కమిటీలు సాంక్షన్ తేదీ నుంచి 5 ఏళ్లలోపు వినియోగించుకోవాలి. ఏదైనా సమస్యతో వినియోగం కాకపోతే ఒక సంవత్సరం పొడిగిస్తారు. సవరించిన చట్టం ప్రకారం ఒక్క ఆలయానికి కామన్ గుడ్ ఫండ్ రూ. 50 లక్షలు మించకూడదు.

ఆదాయం పెరిగిదంటూనే.. జిఎస్‌టి విధించారు

• పోచారం శ్రీనివాస్ రెడ్డి

మన తెలంగాణ/ హైదరాబాద్ : ఐదేళ్లలో అన్నదాత ఆదాయం రెట్టింపు చేస్తామంటూనే వారిపై కేంద్రం జిఎస్‌టి భారం మోపిందని వ్యవసాయ శాఖ మంత్రి పోచారం శ్రీనివాస్‌రెడ్డి అన్నారు. ఎటువంటి ప్రణాళిక లు, విధానాలు లేకుండా రైతుల ఆదాయం ఎలా రెట్టిం పు అవుతుందని ప్రశ్నించారు. తెలంగాణ రాష్ట్ర విత్తన ధ్రువీకరణ అథారిటీ ఆధ్వర్యంలో చేపట్టిన అంతర్జా తీయ విత్తన ధ్రువీకరణ వర్క్‌షాప్ నాలుగో రోజు మం త్రి పోచారం పాల్గొని మాట్లాడారు. రైతుల ఆదాయం మెరుగు కావాలంటే విత్తనమే ముఖ్యమని, నాణ్యమైన విత్తనాలను సరఫరా చేసేందుకు కృషి చేస్తున్నట్లు తెలి పారు. దిగుబడి పెరగడంతో పాటు, మద్ధతు ధర లభిం చినపుడే రైతుల ఆత్మహత్యలు ఆగుతాయన్నారు. ప్రపం చ దేశాలకు మన దేశం నుంచే విత్తనాలు ఎగుమతి అ య్యేలా శాస్త్రవేత్తలు, అధికారులు కృషి చేయాలన్నారు. ఈ ఏడాది కేంద్ర బడ్జెట్ ప్రసంగంలో రైతులకు పంట రుణాలు పెంచామని చెప్పారని, రుణాలు తీసుకోవడం తోనే అన్నదాతలు అప్పుల గోతిలో పడుతున్నారన్నారు. రైతులే బ్యాంకుల్లో తమ డబ్బును దాచుకునే రోజులు రావాలన్నారు. రాష్ట్రం ఏర్పడి అధికారంలోకి వచ్చిన మూడేళ్లలోనే ఎన్నికల్లో ఇచ్చిన హామీలను ముఖ్యమం త్రి కె. చంద్రశేఖర్‌రావు 98 శాతం అమలు చేసి చూపా రన్నారు. సాగు నీటి ప్రాజెక్టులు, వ్యవసాయానికి 24 గంటల ఉచిత విద్యుత్ ఇస్తున్నామని చెప్పారు. 1.50 లక్షల కోట్లతో ప్రాజెక్టులు నిర్మిస్తున్నట్లు తెలిపారు. వ్యవసాయ శాఖ కార్యదర్శి సి. పార్థసారథి మాట్లా డుతూ విత్తన వాటాను పెంచడమే లక్ష్యంగా పనిచేస్తు న్నట్లు చెప్పారు. ఇష్టా తరహా ల్యాబ్‌లు మరిన్ని నెలకొ ల్పనున్నట్లు తెలిపారు. ఈ కార్యక్రమంలో రాష్ట్ర విత్తన ధ్రువీకరణ అథారిటీ సంచాలకులు డాక్టర్ కె. కేశవులు, ఇతర రాష్ట్రాల నుంచి వచ్చిన అధికారులు పాల్గొన్నారు.

మిషన్ కాకతీయ నాలుగో దశ ప్రక్రియ షురూ

మన తెలంగాణ/ హైదరాబాద్: మిషన్ కాకతీయ నాలుగో దశ అనుమతుల ప్రక్రియ ప్రారంభమైంది. నాలుగో దశలో ఖమ్మం జిల్లాలో 28 చెరువుల పునరు ద్ధరణకు రూ.4.97 కోట్ల అంచనాతో మైనర్ ఇరిగేషన్ చీఫ్ ఇంజనీర్ ప్రభుత్వానికి ప్రతిపాదనలు పంపించ గా, ఇరిగేషన్ శాఖ పరిపాలనా అనుమతులు ఇచ్చింది. మిషన్ కాకతీయ నాలుగో దశలో ఇవే తొలి అనుమ తులు. ఈ చెరువులు పునరుద్ధరిస్తే 1450 ఎకరాల ఆ యకట్టుకు ఆసరా లభిస్తుంది. ఇదిలా ఉండగా 28 చెరువులకు వెంటనే టెండర్లు పిలిచి, పనులు ప్రారం భించాలని మంత్రి సంబంధిత ఇంజనీర్లను ఆదేశించా రు. మిషన్ కాకతీయ నాలుగో దశ చెరువుల ఎస్టిమేట్లు నవంబరు 30 కల్లా సంబంధిత చీఫ్ ఇంజనీర్లకు పం పాలని ఎస్ఇలను ఆదేశించారు. డిసెంబరు 15 నాటికి సిఇల నుంచి ప్రభుత్వానికి ప్రతిపాదనలు పంపితే 31 నాటికి పరిపాలనా అనుమతుల ప్రక్రియ పూర్తిచేయా లని ముఖ్య కార్యదర్శి వికాస్‌రాజ్‌కు మంత్రి హరీశ్ రావు సూచించారు. జనవరి మొదటివారంలో చెరువుల పునరుద్ధరణ పనులు ప్రారంభించాలని మంత్రి ఆదేశిం చారు. కాకతీయ రెండు, మూడో దశలో ప్రారంభించి పూర్తికాకుండా మిగిలిన చెరువుల పనులు పూర్తిచేసి, బిల్లులు చెల్లించాలని మంత్రి ఇంజనీర్లకు సూచించారు. నాణ్యతపై రాజీపడవద్దని, పనుల ప్రారంభానికి ముందే వ్యవసాయ శాఖ వారిచే చెరువు పూడిక మట్టి పరీక్షలు జరిపించాలని ఆదేశించారు. స్థానిక ప్రజాప్ర తినిధులతో పనులు ప్రారంభించాలని, ఇందుకు గాను ముందుగానే వారి సమయం తీసుకోవాలని అధికారు లకు మంత్రి హరీశ్‌రావు సూచించారు.

ప్రయాస పరీక్షలు

- ఇంజనీరింగ్‌లో ప్రవేశాలకు ఐదారు పరీక్షలు రాస్తున్న విద్యార్థులు
- దరఖాస్తులకే రూ. 10-15 వేల వ్యయం
- జాతీయ పరీక్షపై నీలినీడలు

మన తెలంగాణ/ హైదరాబాద్ : ఇంజనీరింగ్ చదవాలనుకునే విద్యార్థులకు ఇంటర్ రెండవ సంవత్సరం నుంచే ప్రవేశ పరీక్షల టెన్షన్ మొ దలవుతోంది. ఒక్కో విద్యార్థి కనీసం ఐదు పరీ క్షలు రాయాల్సి వస్తోంది. ఒక్కో పరీక్షకు ఒక్కో రకమైన సిలబస్ ఉంటుండంతో ఏ పరీక్ష పైన పూర్తి స్థాయిలో దృష్టి సారించాలో అర్థం కాక అయోమయానికి గురవుతున్నారు. ఇప్పటికే దేశంలోని కొన్ని ప్రముఖ డీమ్డ్ యూనివర్సిటీ లు ప్రవేశాల కోసం ప్రకటనలు ఇచ్చేయగా, మ రికొన్ని వర్సిటీలు మరో నెల రోజుల్లో షెడ్యూల్ విడుదల చేయనున్నాయి. తెలంగాణ, ఆంధ్రప్ర దేశ్ రాష్ట్రాలలోని ఇంజనీరింగ్ కళాశాలలు సరైన ప్రమాణాలు పాటించడం లేదన్న భావ నతో వేలాదిమంది విద్యార్థులు కనీసం 3–4 డీమ్డ్ వర్సిటీల ప్రవేశ పరీక్షలు రాస్తున్నారు. అలాగే ఎన్ఐటి, ఐఐటిలలో ప్రవేశాలకు నిర్వ హించే జెఇఇ మెయిన్స్, అడ్వాన్స్‌డ్‌తో పాటు తెలంగాణ, ఎపి ఎంసెట్ పరీక్షలకూ హాజరవు తున్నారు. ఇంజనీరింగ్ సీట్ల భర్తీకి నీట్ తర హాలో జాతీయ స్థాయిలో ప్రవేశ పరీక్ష నిర్వ హించాలన్న కేంద్ర ప్రతిపాదన కార్యరూపం దాల్చకపోవడంతో విద్యార్థులు, తల్లిదండ్రులు ఇబ్బందులు పడుతున్నారు.

ప్రవేశ పరీక్షలకే రూ. వేలల్లో ఫీజులు

ఇంజనీరింగ్ ప్రవేశాల కోసం జాతీయ స్థాయిలో, రాష్ట్రాల స్థాయిలో ప్రవేశ పరీక్షలు నిర్వహిస్తుండగా, ఈ ప్రవేశ పరీక్షలకు ఫీజులు చెల్లించేందుకే కనీసం రూ.10 వేల నుంచి రూ. 15 వేల వరకు వెచ్చించాల్సి వస్తోంది. కొన్ని డీమ్డ్ వర్సిటీలు మినహా అన్ని ఎంట్రన్స్ టెస్టులు ఆన్‌లైన్‌లో కంప్యూటర్ ఆధారిత పరీక్షలే జరు గుతున్నాయి. దీనికి ప్రశ్నపత్రాలు ముద్రించా ల్సిన అవసరం ఉండదు. వర్సిటీలు రూ.1000 నుంచి రూ.2,000 వరకు ఫీజులు వసూలు చే స్తున్నాయి. కొన్ని ప్రముఖ డీమ్డ్ వర్సిటీలు కేవ లం దరఖాస్తుల ఫీజుల ద్వారానే రూ.లక్షలు వెనుకేసుకుంటున్నాయి. వీటితో పాటు జెఇఇ మెయిన్స్ అయితే ఆన్‌లైన్‌కు బాలురకు రూ. 1,000, బాలికలకు రూ.500 ఉండగా, ఆన్ లైన్ పరీక్షలకు రూ.600 నుంచి రూ.300 ఫీ జులు చెల్లించాల్సి ఉంటుంది. అలాగే రాష్ట్ర ఎం సెట్‌కు రూ.500 ఫీజు ఉండగా, ఎపి ఎంసెట్ కు రూ.450 ఫీజు చెల్లించాలి.

జాతీయ పరీక్షపై నీలినీడలు

ఇంజనీరింగ్ కోర్సుల్లో ప్రవేశాలకు జాతీయ స్థాయిలో నీట్ తరహాలో ఒకే పరీక్ష నిర్వహిం చాలని కేంద్రం నిర్ణయించిన నేపథ్యంలో వచ్చే ఏడాది ఎంసెట్ ఉంటుందా..?లేదా..? అనే సందేహాలు వెలువడ్డాయి. అయితే ఇప్పటివ రకు కేంద్రం నుంచి రాష్ట్రాలకు ఎలాంటి ఆదే శాలు రాకపోవడంతో వచ్చే ఏడాది కూడా ఎంసెట్ నిర్వహించేందుకు రెండు తెలుగు రాష్ట్రాలు సమాయత్తమవుతున్నాయి. అయితే భవిష్యత్తులో కూడా ఇంజనీరింగ్ ప్రవేశాలకు దేశవ్యాప్తంగా ఒకే పరీక్ష జరుగకపోవచ్చనే అభిప్రాయాలు వెలువడుతున్నాయి. దేశవ్యా ప్తంగా ఐఐటి, ఎన్ఐటిలతోపాటు రాష్ట్రాల వర్సి టీల పరిధిలోని ఇంజనీరింగ్ సీట్లు ఉన్నాయి. వివిధ రకాల ఇంజనీరింగ్ సీట్ల భర్తీకి ఒకే పరీక్ష నిర్వహించడం సాధ్యం కాదని నిపు ణులు అభిప్రాయపడుతున్నారు. ఇంజనీరిం గ్‌కు ఒకే పరీక్ష నిర్వహిస్తే ఐఐటి, ట్రిపుల్ ఐటి, ఎన్ఐటి ప్రవేశాలకు నిర్వహించే జెఇఇని కూడా రద్దు చేయాల్సి ఉంటుంది. జాతీయ స్థాయిలో ప్రవేశ పరీక్ష నిర్వహిస్తే సిబిఎస్ఇ సిలబస్‌కు అనుగుణంగా ప్రశ్నలు ఉండాలి. ఈ ప్రశ్నలు కఠినంగా ఉండే అవకాశం ఉంటుంది. ఈ నేపథ్యంలో ఇంటర్ వరకు రాష్ట్రాల సిలబ స్‌లో చదువుకుని రాష్ట్ర స్థాయి ఇంజనీరింగ్ సీటు కోసం ప్రయత్నించే విద్యార్థులు జాతీయ స్థాయి పరీక్షను ఏ విధంగా ఎదుర్కొంటారని నిపుణులు ప్రశ్నిస్తున్నారు. దాంతోపాటు జాతీ యస్థాయి ఉమ్మడి ప్రవేశ పరీక్షను కొన్ని రాష్ట్రాలు తీవ్రంగా వ్యతిరేస్తున్నాయి. సుమారు గత పదేళ్లుగా కొన్ని రాష్ట్రాల్లో పదవ తరగతి, ఇంటర్ సిలబస్‌లో ఎలాంటి మార్పులు జరగ లేదు. ఈ నేపథ్యంలో ఒకే పరీక్ష పెడితే ఆయా రాష్ట్రాలకు చెందిన విద్యార్థులు ఇబ్బంది పడతా రని, ఇతర రాష్ట్రాలతో పోటీపడే పరిస్థితి ఉండ దని కొన్ని రాష్ట్రాలు పేర్కొంటున్నాయి.

ప్రోటోకాల్ పాటించకపోవడం నియంత పాలనకు నిదర్శనం

• పాలన అంటే ఆ ఇద్దరేనా : గూడూరు నారాయణరెడ్డి

మన తెలంగాణ / హైదరాబాద్ : మెట్రో రైల్ ప్రారంభ కార్యక్రమంలో నగర ప్రథమ పౌరు డు, మేయర్ బొంతు రామ్మోహన్ పేరు ప్రకట నలో కానీ, శిలా ఫలకంపైన కానీ లేదని, ఇది సిఎం కెసిఆర్, మంత్రి కెటిఆర్ నియంత పోకడ లకు నిదర్శనమని టిపిసిసి కోశాధికారి గూడూ రు నారాయణరెడ్డి అన్నారు. ప్రజాప్రతినిధుల ను గౌరవించకపోవడం అంటే ప్రజలను అవ మానపరిచినట్లేనని, వెంటనే ముఖ్యమంత్రి కెసి ఆర్ ప్రజలకు క్షమాపణ చెప్పాలని ఆయన డి మాండ్ చేశారు. మీడియాతో మంగళవారం ఆ యన మాటాట్లాడుతూ నగర ప్రజాప్రతినిధుల కు కనీస గౌరవం ఇవ్వకుండా ప్రారంభోత్సవం చేయడం తెలంగాణ ఆత్మ గౌరవాన్ని దెబ్బ తీయడమేనన్నారు. మంత్రులు, టిఆర్ఎస్ ప్ర జా ప్రతినిధులు బానిసలుగా మరిపోయారని, పాలకులు నియంతలుగా మారారని ఆయన అన్నారు. నగరానికి చెందిన మంత్రి తలసాని శ్రీనివాస్ యాదవ్ కెసిఆర్ కుటుంబాన్ని ప్రశ్నించే పరిస్థితిలో లేరని, శిలాఫలకంపై తన పేరు లేకున్నా తలసాని అడగలేక పోతున్నారని, టిఆర్ఎస్ నాయకులు చీము, నెత్తురు లేకుండా మరిపోయారని విమర్శించారు.

మెట్రో రైల్ ఛార్జీలను తగ్గించాలి

మన తెలంగాణ / హైదరాబాద్ : మెట్రో రైలు ఛార్జీలు తగ్గించి సామాన్య, మధ్య తరగతి ప్రజలకు అందుబాటులో ఉండే విధంగా నిర్ణయించాలని సిపిఐ(ఎం) రాష్ట్ర కార్యదర్శి తమ్మినేని వీరభద్రం రాష్ట్ర ప్రభుత్వాన్ని కోరారు. నగరంలో కాలుష్యం, ట్రాఫిక్ ఇబ్బందులు నిత్యం పెరుగుతున్న దృష్ట్యా మెట్రో రైలు వస్తే కొంత ఉపశమనాన్ని కలుగుతుందని, తక్కువ ఛార్జీలతో ప్రయాణించవచ్చని సామాన్య ప్రజలు ఆశపడ్డారని, అందుకు భిన్నంగా దేశంలో ఎక్కడా లేని విధంగా టికెట్ ధరలు ఎక్కువగా నిర్ణయించి వారి ఆశలపై ప్రభుత్వం నీళ్ళు చల్లిందని ఆయన విమర్శించారు.

విక్టోరియా హోమ్ భూములపై హైకోర్టు తీర్పు హర్షణీయం

అనాథ విద్యార్థుల కోసం కేటాయించిన విక్టోరియా మెమోరియల్ హోమ్ భూ ములపై మంగళవారం హైకోర్టు ఇచ్చిన తీర్పు హర్షణీయమని తమ్మినేని మరొక ప్రకటనలో పేర్కొన్నారు. ఈ తీర్పుతో రాష్ట్ర ప్రభుత్వానికి కనువిప్పు కలగాలని, పట్టుదలకు పోకుండా భూములను కాపాడాలని ఆయన డిమాండ్ చేశారు.

డిజిఒలతో పాఠశాల విద్యాశాఖ కమిషనర్ జి.కిషన్ సమావేశం

మనతెలంగాణ/ హైదరాబాద్ : ప్రభుత్వ పాఠశాలల్లో జరుగుతున్న సివిల్ వ ర్క్స్ త్వరితగతిన పూర్తి చేసేందుకు చర్యలు తీసుకోవాలని పాఠశాల విద్యాశాఖ కమిషనర్ జి.కిషన్ జిల్లా విద్యాశాఖ అధికారులను ఆదేశించారు. మంగళవారం ఆయన డిజిఒలతో సమావేశం నిర్వహించారు. పాఠశాలల్లో సివిల్ వర్క్స్, వివి ధ కోర్టులలో విద్యాశాఖ ఎదుర్కొంటున్న కేసులపై సమీక్షించారు. అలాగే జిల్లా ల్లోని ప్రభుత్వ పాఠశాలల్లో సదుపాయాలు, ఇతర సమస్యలపై డిజిఒలను అడిగి తెలుసుకున్నారు. రాష్ట్రవ్యాప్తంగా సుమారు 3 వేల కేసులుండగా, 1,700 కేసు ల వరకు ఉద్యోగుల సర్వీసుకు సంబంధించిన కేసులు ఉన్నట్లు తెలిసింది.

క్యాబినెట్‌లో స్థానం కల్పించరు కానీ ఢిల్లీలో ధర్నా చేస్తారు

రిజర్వేషన్లపై సిఎం కెసిఆర్ విచిత్ర వైఖరి : ఎల్. రమణ

మన తెలంగాణ/ హైదరాబాద్ : పంద ఎలుకలు తిన్న పిల్లి తీర్థయాత్రలకు వెళ్లిన ట్లుగా ముఖ్యమంత్రి కె. చంద్రశేఖర్‌రావు వ్యవహారశైలి ఉందని టిడిపి రాష్ట్ర అధ్య క్షులు ఎల్.రమణ అన్నారు. రిజర్వేషన్లు కల్పించే అంశాన్ని రాష్ట్రానికే వదిలేయా లనే డిమాండ్‌తో కెసిఆర్ ఢిల్లీలో ధర్నా చేస్తానంటున్నారని, ఇక్కడ రాష్ట్ర క్యాబినె ట్‌లో మాత్రం బడుగు, బలహీన వర్గాల మహిళలకు ఎందుకు స్థానం కల్పిం చడం లేదని ప్రశ్నించారు. ఎన్‌టిఆర్ భవన్‌లో మంగళవారం టిడిపి రాష్ట్ర బిసి సెల్ ఆధ్వర్యంలో మహాత్మా జ్యోతిరావు పూలే 127 వర్ధంతి వేడుకలను నిర్వ హించారు. పూలే చిత్రపటానికి నివాళులర్పించి పుష్పాంజలి ఘటించారు. ఈ సందర్భంగా రమణ మాట్లాడుతూ కుల వ్యవస్థ నిర్మూలనకు పూలే కంకణం కట్టుకుని పనిచేశారన్నారు. అసమానతల తొలగింపునకు విద్య, ఉద్యోగాలలో రిజర్వేషన్లు అవసరమని జ్యోతిరావు అనాడే గ్రహించారన్నారు. సామాజిక న్యాయమే లక్ష్యంగా టిడిపి ఆవిర్భావించిందని, అదే లక్ష్యంతో ముందుకు సాగుతుందన్నారు. వచ్చే సాధారణ ఎన్నికల్లో అధికారంలోకి వస్తే కేబినేట్‌లో 9 మంత్రి పదవులను బిసిలకు కేటాయిస్తామన్నారు.

దివ్యాంగుల హక్కుల పరిరక్షణలో టిఆర్ఎస్ విఫలం

దివ్యాంగుల హక్కులను పరిరక్షించడంలో టిఆర్ఎస్ ప్రభుత్వం పూర్తిగా విఫల మైందని టిడిపి సాంస్కృతిక విభాగం అధ్యక్షులు పి.సాయిబాబా విమర్శించా రు. ఎన్‌టిఆర్ భవన్‌లో ఆయన మీడియాతో మాట్లాడారు. ప్రతి ఏటా డిసెంబర్ 3వ తేదీన ప్రపంచవ్యాప్తంగా నిర్వహించే అంతర్జాతీయ దివ్యాంగుల దినోత్స వాన్ని టిఆర్ఎస్ అధికారికంగా నిర్వహించిన పాపన పోలేదన్నారు. ఈ మూడే ళ్లలో మంత్రులు ఒక్కసారి కూడా దివ్యాంగుల దినోత్సవంలో పాల్గొనలేదన్నారు.

బ్రహ్మణులకు ప్రభుత్వం పెద్ద పీట

మన తెలంగాణ/ హైదరాబాద్ : గత ప్రభుత్వాలు బ్రహ్మణుల సంక్షేమాన్ని పట్టించుకోలేదని బ్రహ్మణ సంక్షేమ పరిషత్ చైర్మన్, ప్రభుత్వ సలహాదారు డాక్టర్.కె.వి రమణాచారి అన్నారు. నిరుపేద బ్రాహ్మ ణుల సంక్షేమానికి సీఎం కేసీఆర్ అధిక ప్రాధాన్యతను ఇస్తున్నారన్నారు. దేవాదాయ శాఖ అబిడ్స్ బొగ్గుల కుంట కమిషనర్ కార్యాలయంలో తెలంగాణ బ్రాహ్మణ సంక్షేమ పరిషత్ ఆధ్వర్యంలో బెస్ట్ స్కీం (బ్ర హ్మణ పారిశ్రామికవేత్తల అభివృద్ధి పథకం) రెండో విడితలో భాగంగా రెండు రోజుల పాటు ఇంట ర్వ్యూలు నిర్వహించి 99 మంది అర్హులైన బ్రాహ్మణ ఔత్సాహిక పారిశ్రామిక వేత్తలకు అనుమతులు మంజూరు చేశారు. ఈ సందర్భంగా రమణాచారి మాట్లాడుతూ బ్రహ్మణుల సంక్షేమానికి రూ. 100 కోట్ల నిధులను సిఎం కెసిఆర్ మంజూరు చేశార న్నారు. బ్రహ్మణ పారిశ్రామికవేత్తలకు మొదటి విడి తలో 56 మందికి రూ. 3.28 కోట్లు, రెండో విడతలో 99 మందికి రూ. 4.42 కోట్లను మంజూరు చేశామ న్నారు. ఈ కార్యక్రమంలో ఎంపి కెప్టెన్ లక్ష్మీకాంత రావు,ప్రభుత్వ సలహాదారు వేణుగోపాలచారి, బ్రహ్మణ సంక్షేమ పరిషత్ సీఈఓ చంద్రమోహన్, సభ్యులు తదితరులు ఉన్నారు.

2021 నాటికి మెట్రో రైలు పొడిగింపు

- 74.7 కి.మీ.లుగా ప్రతిపాదిస్తున్న హెచ్ఎండిఎ
- సాంకేతిక సలహామండలి సమావేశం సానుకూలం
- కోకాపేట్, బిహెచ్ఇఎల్, ఎల్‌బినగర్, ఎయిర్‌పోర్టు

మన తెలంగాణ/ సిటిబ్యూరో : నగరంలో ప్రజా రవాణా వ్యవస్థను మరింత మెరుగుపరిచేందుకు హైద రాబాద్ మహానగరాభివృద్ధి సంస్థ(హెచ్ఎండిఎ) ప్రణా ళికలను రూపొందించింది. 2021 నాటికి నగ రంలో వ్యక్తిగత వాహనాల వినియోగాన్ని తగ్గించ డంలో భాగంగా ప్రధానంగా మెట్రోరైలు మార్గాలను పొడిగించడంతో పాటు బస్ ర్యాపిడ్ ట్రాన్స్‌పోర్టు సిస్టం(బిఆర్‌టిఎస్)ను ప్రవేశపెట్టాలనే ప్రతిపాదనలు చేస్తున్నది. ఇదివరకే హెచ్ఎండిఎ పలు మార్గాల్లో బిఆ ర్‌టిఎస్‌ను అమలులోకి తీసుకురావాలని అథారిటీ భావించింది. అయితే, ప్రభుత్వం బిఆర్‌టిఎస్ బాధ్యత లను జిహెచ్ఎంసికి అప్పగించడంతో హెచ్ఎండిఎ ఆ దిశగా ప్రయత్నాలు నిలిపివేసింది. విశ్వనగరంగా అభివృద్ధి చెందుతున్న హైద రాబాద్ మహానగరంలో ప్రపంచస్థాయిలో రవాణా వ్యవస్థను నెలకొల్పేందుకు అథారిటీ ప్రత్యేక చొరవ చూపుతున్నది. అందులో భాగంగానే అథారిటీ విస్తరిత ప్రాంతంలో సమగ్ర రవాణా అధ్యయనం(కాంప్రహెన్సివ్ ట్రాన్స్‌పోర్టు స్టడీ–సిటిఎస్)ను చేపట్టింది. ఈ అధ్యయనం 2011–14 మధ్యకాలంలో జరిగింది. నగరం, శివారు ప్రాంతాల్లో పెరుగుతోన్న జనాభ, వాహనాల వినియోగంను పరిగణలోకి తీసుకుని భవిష్యత్‌లో ప్రజలకు మెరుగైన రవాణా సదుపాయాలను కల్పిం చాలని, అందుకు ప్రత్యేకంగా పథకాలను అథారిటీ రూపొందించింది.

74.7 కి.మీ.లు మెట్రో విస్తరణ...

నగర ప్రయాణికుల రద్దీని దృష్టిలోపెట్టుకుని 2021 నాటికి మెట్రో రైలు మార్గాలను 74.7 కి.మీ.లుగా విస్త రించాలని హెచ్ఎండిఎ ప్రతిపాదించింది. ముఖ్యంగా ఉద్యోగులు, విమాన, రైల్వే ప్రయాణికులను పరిగణ లోకి తీసుకుని మెట్రోరైలును మరో ఆరు మార్గాలకు పొడిగించాలని అథారిటీ సూచించింది. ప్రధానంగా సైబర్ టవర్స్– కోకాపేట్ –10.5 కి.మీ.లు, నాగోల్– ఎల్‌బినగర్ – 5.1 కి.మీ.లు, మియాపూర్– బిహెచ్ఇ ఎల్ – 5.8 కి.మీ.లు, జెఎన్‌టియు – ఫైనాన్షియల్ డిస్ట్రిక్ట్ – 15.7 కి.మీ.లు, ఫలక్‌నూమా– ఏయిర్‌పోర్టు – 14.1 కి.మీ.లు, లకిడీకాపూల్ – బిహెచ్ఇఎల్ – 23.4 కి.మీ.లును 2021 నాటికి తక్షణ కార్యాచరణ ప్రణాళికలో భాగంగా అందుబాటులోకి తీసుకురావా లని హెచ్ఎండిఎ సూచించింది. 2041 నాటికి మొత్తం 321 కి.మీ.లుగా విస్తరించాలని అథారిటీ సిటిఎస్‌లో ప్రతిపాదించడం జరిగింది.

73.5 కి.మీ.లు బిఆర్‌టిఎస్...

నగర ప్రయాణికులు సౌలభ్యమైన ప్రయాణం సాగిం చేందుకు ప్రత్యేకంగా బస్ ర్యాపిడ్ ట్రాన్స్‌పోర్టు సిస్టం(బిఆర్‌టిఎస్)ను అమలుచేయాలని అథారిటీ సూచిస్తు న్నది. నగరంలోని ప్రధాన 7 కారిడార్లలో సుమారు 73.5 కి.మీ.లు బిఆర్‌టిఎస్‌ను వినియోగంలోకి తీసు కురావాలని గతంలోనే ప్రతిపాదించింది. ఇన్నర్ రింగ్ రోడ్, ఔటర్ రింగ్ రోడ్‌కు అనుసంధానంగా ఉన్న రేడి యల్ రోడ్లలో బిఆర్‌టిఎస్ నడిపేందుకు అనువుగా ఉన్న మార్గాలను, ప్రాంతాలను పరిశీలించి సమ గ్రంగా అధ్యయనం చేసి నివేదికను ఇవ్వాలని గత యూనిఫైడ్ మెట్రోపాలిటన్ ట్రాన్స్‌పోర్టు అథారిటీ(ఉమ్టా) సమావేశంలో చర్చించడం జరిగింది. ఆ బాధ్య తలను ఆర్టీసికి కేటాయించినప్పటికీ ఇప్పటి వరకు అధ్యయనం తాలూకు సంబంధించిన ప్రకటన వెలువ డలేదు. అయితే, ప్రస్తుత నగర ట్రాఫిక్, రవాణా పరిస్థి తుల నేపథ్యంలో మెట్రోరైలు పొడిగింపు, బిఆర్‌టిఎస్ అమలుకు అథారిటీ ప్రాధాన్యతనిస్తుంది. వీటి ద్వారా నగరంలో వ్యక్తిగత వాహనాల వినియోగం తగ్గడంతో కాలుష్యం పెరగకుండా ఉంటుందనేది హెచ్ఎండిఎ అభిప్రాయం. ప్రజా రవాణా వ్యవస్థను మరింత అందుబాటులోకి తీసుకురావడం వల్ల ట్రాఫిక్ సమ స్యలు లేకుండా నగర రోడ్లపై సాఫీగా ప్రయాణించే సౌకర్యం ఏర్పడుతుందని అథారిటీ మెరుగైన రవాణా వ్యవస్థను ప్రతిపాదిస్తున్నది.

ఆన్‌లైన్ ఇ-వేలము ద్వారా ఆస్తి అమ్మకము

ఫోనెక్స్ ఎఆరిసి ప్రైవేట్ లిమిటెడ్

రిజిస్టర్డ్ ఆఫీస్: ధని కార్పొరేట్ పార్క్, గ్రౌ అంతస్తు, 158, C.S.T. రోడ్, కలినా, శాంతాక్రజ్ (తూ) ముంబై-400098.
టెలిఫోన్: 022-67412314, ఫ్యాక్స్: 022-67412313
CIN: U67190MH2007PTC168303, Email:info@phoenixarc.co.in, Website: www.phoenixarc.co.in

ఆన్‌లైన్ ఇ-వేలము కొరకు బహిరంగ ప్రకటన

(సెక్యూరిటైజేషన్ అండ్ రీకన్‌స్ట్రక్షన్ ఆఫ్ ఫైనాన్షియల్ అస్సెట్స్ అండ్ ఎన్‌ఫోర్స్‌మెంట్ ఆఫ్ సెక్యూరిటీ ఇంటరెస్ట్ యాక్ట్, 2002, (SARFAESI చట్టము) రూల్స్ 6, 7, 8 & 9తో చదువబడు సెక్యూరిటీ ఇంటరెస్ట్ (ఎన్‌ఫోర్స్‌మెంట్) రూల్స్, 2002 క్రింద

ఇందుమూలంగా ప్రత్యేకించి రుణగ్రహీత, హామీదారులు మరియు సాధారణ ప్రజానీకానికి తెలియజేయడమేమనగా ఈ క్రింద తెలిపిన ఆస్తిని ఫోనెక్స్ ఎఆరిసి ప్రైవేట్ లిమిటెడ్ వారికి తనఖా పెట్టగా ఫోనెక్స్ ట్రస్ట్ ఎఫ్‌ఐ 17-08 (ఫోనెక్స్)గా వ్యవహరిస్తున్న (సౌత్ ఇండియన్ బ్యాంక్ లిమిటెడ్ వారి రుణమునకు సంబంధించి అసైన్‌మెంట్‌ను పరిశీలిస్తూ ఫోనెక్స్ అసైన్‌మెంట్ అగ్రిమెంట్ తేదీ: 17.03.2017 వారి పేరున) ఆస్తిని ఏది ఎక్కడ ఎలా ఉన్నదో అది అక్కడ అలానే ఆధారముగా బకాయిలు మరియు భవిష్యత్తు, ఛార్జీలు మొ॥గు వాటితో వసూలు చేసుకొనుటకు (SARFAESI చట్టము)లోని సెక్యూరిటీ ఇంటరెస్ట్ (ఎన్‌ఫోర్స్‌మెంట్) రూల్స్, 2002 మరియు రూల్స్ 6, 7, 8 & 9లోని నిబంధనల ప్రకారం మరియు https://www.bankeauctions.com ద్వారా ఆన్‌లైన్ ఇ-వేలము నిర్వహించబడును.

రుణగ్రహీత పేరు	మెస్సర్స్ జివిఆర్ ఎంటర్‌ప్రైజెస్ ప్రతినిధిగా ప్రొ॥ శ్రీ జి. వెంకటేశ్వరరావ్, ఫ్లాట్ నం.106, విజ్ఞానపురి కాలనీ, కూకట్‌పల్లి, హైదరాబాద్, తెలంగాణ-500072 మరియు పి నం. 31/బి, ఎఫ్ నం.301, భరణి అపార్ట్‌మెంట్స్ భాగ్యనగర్ కాలనీ, కూకట్‌పల్లి, హైదరాబాద్, తెలంగాణ-500072 మరియు ఫ్లాట్ నం.601, ఉషోదయ రెసిడెన్సీ, ఇ. నం.2-22-1/19, ఫ్లాట్ నం. 23 & 24, ఈనాడు కాలనీ, వివేకానంద నగర్, కూకట్‌పల్లి, హైదరాబాద్, తెలంగాణ-500072.
హామీదారుల పేరు	శ్రీమతి విజయలక్ష్మి గాది
SARFAESI యాక్ట్ 2002 లోని సెక్షన్ 13(2) క్రింద నోటీసు ప్రకారము సెక్యూర్డ్ రుణబకాయి	తేదీ: 16.11.2015 నాటికి రూ. 3,93,61,516.94 (రూపాయలు మూడు కోట్ల తొంభై మూడు లక్షల అరవై ఒక్క వేల ఐదు వందల పదహారు మరియు పైనలు తొంభైనాలుగు మాత్రమే) మరియు నెలసరి పద్ధతిపై 12.90%తో భవిష్య పర్యంత మరియు 01.11.2015 నుండి 2% అపరాధ పట్టీ.
SARFAESI యాక్ట్, 2002 క్రింద స్వాధీనత	భౌతికము
తనఖీ తేదీ	18.12.2017 (పద్దెనిమిది డిసెంబర్ రెండు వేల పదిహేడు) (సోమవారము)న సా॥ 4 గంటల నుండి 5.30 గంటల మధ్య
ధరావత్తు	బటం-1: ధరావత్తు: రూ. 2,04,000/- (రూపాయలు రెండు లక్షల నాలుగు వేలు మాత్రమే) బటం-2: ధర